



ALAPJOGOKÉRT  
KÖZPONT



**A KAPITÁNY-TERV:  
HAVI 145 EZER MÍNUSZ  
A MAGYAR HÁZTARTÁSOKTÓL**

## A KAPITÁNY-TERV: HAVI 145 EZER MÍNUSZ A MAGYAR HÁZTARTÁSOKTÓL

Hozzávetőlegesen havi 145 ezer forinttal nőne meg egy átlagos magyar háztartás rezszi- és benzinköltsége, ha megvalósulna a Tisza kiszivárgott „energiaátállási” programja – nem beszélve arról, hogy a megtakarítással rendelkező családoktól ezen felül még nagyjából havi 17 ezer forintot vonna el a tervezett „energiaadó” háztartásonként. Ez lenne az ára tehát annak, hogy az ukrán érdekeknek megfelelően Magyarország leváljon az olcsó orosz olajról és „az Európai Bizottság iránymutatásaihoz igazodva liberalizálja a magyar energiapiacot”.

A Tisza nyilvánosságra került „energiaátállási terve” több ponton súlyos, a magyar háztartásokra drámaian nagy ársokkot rakó intézkedést tervez. Mindezek alapja – ahogyan a Kapitány Istvánhoz köthető dokumentum fogalmaz – az, hogy

- A) „ki kell vezetni az orosz energiabeszerezéseket”,
- B) „szakítani kell a hatósági árszabályozással”, és
- C) „a hazai szereplők mesterséges előnyben részesítésével”.

A korábbi brüsszeli „ajánlásokat” és a nyílt zsarolásban testet öltött ukrán szándékokat a Kapitány-terv önmagában logikusan szolgálja: az Európai Bizottság és a Zelenszkij-kormány által is követelt, olcsó orosz energiahordozókról való leválás valóban fenntarthatatlanná tenné az Unió által korábban is számtalanszor kritizált rezsicsökkentést – az így kialakított piacilag az állam számára valóban teljesen veszteséges helyzet pedig elegendő indokul szolgálhat a magyar energiaszektor privatizációjára.

A dokumentum konkrét lépéseket is felvázolt, hogyan valósítaná meg mindezt, a rezsziárak – és a magyar energiacégek – „piacosításától” elkezdve, a védett benzinárak megszüntetésén át új energiaadóig. Ha mindez megvalósulna, egy átlagos magyar család megközelítőleg 145 ezer forinttal fizetne többet, mint ma – ez lenne az ára annak, hogy ma a Tisza megkap minden pénzügyi és szolgálati segítséget Brüsszeltől és Kijevtől:

**1. Megszüntetnék a rezsivédett lakossági gáz- és villanyárat** – amely ma Európában a legalacsonyabb –, miközben kiárusítanák a MOL-t és az MVM-et. Ez egyértelmű **többletteleher a magyar családoknak és a nyugdíjasoknak: havi 120 000 forint, azaz évi 1 440 000 forint.**

A magyar családok **jelenlegi, átlagos havi áram- és gázköltsége mintegy 20 000 forint**. A Tisza leválna az olcsó orosz energiáról és eltörlné a rezsivédett árakat. Mindehhez hozzájön az iráni válság, valamint az ukrán olajblokád hatása is: a rezsiköltségek négyszeresére-ötszörösére, akár hatszorosára emelkedhetnek. Vagyis **a Kapitány-terv már önmagában havi kb. 100 000 forintot venne ki a magyar családok zsebéből**.

**Ez az összeg ráadásul tovább nőhet havi 10 – 20 000 forinttal** a MOL és az MVM piaci nagytőkének történő kiadásával. Ebben az esetben ugyanis a mindenkit kiszolgáló MVM Next a globalista nagytőke kezébe kerülne, saját szabályai szerint működve: drágább szolgáltatásokkal és könnyörtelen rezsibehajtással.

**2. Eltörölnék az üzemanyagok védett árát.** Ez is a magyar családok és a nyugdíjasok pénztárcáját terhelné meg, mégpedig konzervatív becslések szerint is csaknem **havi 25 000 forinttal**.

Az olcsó orosz energiáról való leválás és az iráni válság hatásai **1000 forintot meghaladó, akár 1200 forintot is elérő üzemanyagárakat** eredményeznének. Ez egy **magyar család havi átlagos** (annál inkább alsó tartományában lévő), körülbelül 40 literes tankolással kalkulálva mintegy **25 000 forintos - éves szinten csaknem 300 000 forintos - többletköltséget** jelentene.

**+ 1. Bevezetnék az úgynevezett „energiafüggetlenségi adót”,** amely sokkal inkább egy energiafüggőségi adót jelentene, hiszen a diverzifikáció helyett a terv a „nem orosz olajtól” történő, egyoldalú függést célozza meg. Ez egy megtakarítással rendelkező magyar családoktól – kétkeresős modellt feltételezve – **évi 200 000, havi kb. 17 ezer forintos forintos elvonást jelentene**.

Még akkor is, ha azzal számolunk, hogy a MOL Dunai Olajfinomítójának „átállítását” célzó beruházás valóban a Tisza által kalkuláltan „csak” 360 milliárd forint lenne, és azt az infláció nem drágítja tovább, és az összeg nagyjából 2 millió megtakarítással rendelkező magyar család között oszlik meg, jól látható: ennek a terhet is a magyar családok viselnék.

**A Kapitány-terv mérlege tehát havi szinten mintegy 145 000 forint, éves szinten pedig közel 1,8 millió forint pluszteher a magyar családoknak,** nem is számítva a megtakarításokra kivetett lakossági extraadót. És ez még csak a közvetlen teher: nem is beszélve a rezsiemelkedéssel gerjesztett inflációs hatásokról, amelyek nyomán az élet minden területe drágulna – az élelmiszerektől kezdve a logisztikán egészen a szolgáltatásokig.