

UKRÁN ÜZEMANYAG-TARTALÉKOK MAGYAR FÖLDÖN

A MOL-NAFTOGAZ-MEMORANDUM HÁTTERE



Forrás: Naftogaz

A MOL és az ukrán állami Naftogaz szeptember 20-án memorandumot írt alá arról, hogy Magyarországon, az ukrán határ közelében üzemanyag-tároló kapacitásokat hoznának létre Ukrajna ellátására. Ha a terv megvalósul, ukrán stratégiai üzemanyagkészletek kerülnének magyar területre, vagyis a háború szempontjából fontos logisztikai infrastruktúra jelenne meg Magyarországon. Ez új biztonsági kockázatot teremtene: a tárolók szabotázs, kibertámadás vagy más, nehezen bizonyítható orosz művelet célpontjává válhatnának, egy hirtelen katonai eskaláció esetén pedig az sem zárható ki, hogy közvetlen csapás érje őket.

A tényleges megvalósítás ugyanakkor még több lépésre van. A memorandum nem végleges beruházási döntés, és egyelőre nem ismert a helyszín, a kapacitás, a finanszírozás vagy az sem, hogy új tárolók épülnének-e. A tervezés, az engedélyezés és a szerződéses előkészítés időigényes folyamat. A mostani megállapodás ezért elsősorban azt jelzi, hogy a felek komolyan

vizsgálják az ukrán üzemanyag-tartalékok magyarországi elhelyezését — a biztonsági következmények és kihívások azonban már a megvalósítás előtt stratégiai kérdéssé teszik a tervet.

A MEGÁLLAPODÁS

Mi történt?

Az ukrán állami Naftogaz és a MOL Downstream Zrt. 2026. szeptember 20-án [memorandumot írt alá](#) arról, hogy Magyarország területén, az ukrán–magyar határ közelében kőolajtermék-tároló kapacitásokat hoznak létre az ukrán piac ellátására. A megállapodást a Kárpáti Nyolcak (C8) első, bukovei csúcstalálkozójaához kapcsolódó gazdasági fórumon kötötték. Szerhij Fedorenko, a Naftogaz igazgatóságának megbízott elnöke szerint az orosz csapások miatt az ellátási útvonalak diverzifikálása és a támadási zónán kívüli tárolás az egész ukrán üzemanyagpiac stabilitásának kérdésévé vált.

Mit jelent pontosan?

Egyelőre szándéknyilatkozatról van szó, nem született végleges beruházási döntés, és a projekt részletei még nincsenek rögzítve. A memorandum a projekt közös kidolgozását és előkészítését irányozza elő, beruházási kötelezettséget nem keletkeztet, és [végleges beruházási döntést sem jelent](#). Nem ismert a helyszín, a kapacitás, a költség és a finanszírozó, sem az, hogy új tárolók épülnének-e, vagy meglévő infrastruktúrát vonnának be. A megvalósításhoz megvalósíthatósági vizsgálat, kötelező érvényű szerződések, hatósági engedélyek és végleges beruházási döntés kellene; egy másik állam stratégiai készletének tartós tárolása ráadásul valószínűleg kormányközi szintű rendezést is igényelne. A dokumentum tehát ma elsősorban politikai és üzleti jelzés.

A MEGÁLLAPODÁS KONTEXTUSA

A kárpáti nyolcak

A C8 létrehozását Volodimir Zelenszkij jelentette be szeptember 18-án. Az új regionális együttműködésben Ukrajna mellett Lengyelország, Románia, Szlovákia, Csehország, Ausztria, Magyarország és Szerbia vesz részt. Az Európai Unió külön, uniós szinten kapcsolódik a

kezdeményezéshez. Míg Lengyelországot, Romániát és Szerbiát kormány- vagy államfő képviselte, Magyarországot [csak a kijevei nagykövetség vezetője](#).

Az üzemanyag mint feszültségforrás

Az üzemanyag régóta a kétoldalú viszony egyik legérzékenyebb pontja. Ukrajna 2025 közepére [utolsó működő finomítóját is elvesztette](#), így ellátása importra épül, amelyben a Mol dízele fontos szerepet játszik. 2026 januárjában orosz támadás után leállt a Barátság kőolajvezeték, az akkori kormány Kijevet vádolta a helyreállítás elhúzásával, és februárban [felfüggesztette a dízelexportot](#) Ukrajnába. A vezeték áprilisban állt helyre, a szállítások [májusban indultak újra](#).

ÉRTÉKELÉS ÉS KOCKÁZATOK

Biztonsági kockázat

Ha a létesítmény elkészül, egy háborúban álló ország stratégiai üzemanyagtartaléka kerül magyar területre. Mivel a tárolás kifejezett célja, hogy az ukrán üzemanyagkészletek egy része az orosz csapások hatókörén kívülre kerüljön, a létesítmény az ukrán háborús gazdaság és ellátási rendszer szempontjából is jelentős infrastruktúrává válhat. Ez egyúttal potenciális célponttá teszi.

Közvetlen orosz katonai csapás egy NATO-tagállam területén rendkívül súlyos eskalációt jelentene, ezért ennek valószínűsége alacsony. A nehezebben bizonyítható szabotázsakciók – például gyújtogatás, robbantás, drónincidens vagy kibertámadás – kockázata azonban realisabb. Európában az elmúlt években több, orosz szolgálatokhoz kötött vagy azoknak tulajdonított szabotázsakció és előkészített támadás irányult logisztikai és kritikus infrastruktúrára, és az ilyen támadások intenzitása a C8-csúcson elhangzottak szerint is nő.

Egy üzemanyagtároló eleve veszélyes üzem, egy sikeres támadás tehát a magyar lakosságot és környezetet is közvetlenül fenyegetné. A létesítmény védelmének költsége és felelőssége jórészt a magyar államra hárulna, miközben a projekt elsődleges haszonélvezője Ukrajna. Magyarország ezzel azt a biztonsági kitettséget vállalná, amelyet eddigi politikája – a háborúból való kimaradás – kerülni igyekezett. Ez jelentős biztonságpolitikai kockázatot eredményez.

KÖVETKEZTETÉS

A Mol számára a projekt üzletileg logikus: stabil keresletet biztosít egy piacon, ahol már meghatározó beszállító. Magyar szempontból azonban a mérlegen az üzleti előnyökkel szemben egy tartós és nehezen kezelhető biztonsági kockázat áll. Mielőtt a memorandumból kötelező megállapodás lenne, a kormánynak világosan kell állást foglalnia arról, vállalja-e ezt a kockázatot, és ha igen, milyen garanciák mellett.